

MONTE-CARLO HISTORIQUE

Quatre ZR au menu des Duhaut

Christian et Jean-Maurice Duhaut poursuivent leur aventure au volant de leur fidèle Trabant. Au menu de ce lundi, des zones de régularité compliquées à négocier

L'étape de ce lundi 2 février fera la part belle aux spéciales du Monte-Carlo d'antan avec la zone de régularité du Burzet (41 km) et celle de Saint-Bonnet le froid (21 km).

Ce ne sera pas les seules difficultés de la journée puisque, pour la première partie de cette étape dite commune qui ramènera les équipages à Valence, il aura fallu aussi disputer la Z.R. du col de la Fayolle, longue de plus de 60 kilomètres, et terminer par le col de Saint-Genest (37 km) avant une deuxième nuit de repos à Valence.

Dans cette région de la haute Ardèche, les petites routes sont souvent enneigées, verglacées donc toujours glissantes ; le pilotage sera certainement l'élément déterminant d'un bon classement d'étape.

Seconde partie de l'étape commune

Demain, la seconde partie de l'étape commune, longue de 404

Avec des petites routes enneigées, verglacées et glissantes, le pilotage sera un élément déterminant

kilomètres, débutera dans la Drôme et se poursuivra dans les Alpes de Haute Provence.

Dès le départ de Valence, le matin, ce sont les 23 kilomètres de Saint-Nazaire le Désert qui attendent les équipages encore en course.

Ce sera ensuite la délicate spéciale de Verclauze (37 km), qui comporte pas moins de trois cols, avant que le plat de résistance ne s'achève à Puget-Théniers avec une zone de régularité de 31 kilomètres.

L'arrivée de cette seconde partie de l'étape commune prendra fin à Monaco, mais pour quelques heures seulement...



La Trabant des Calaisiens au contrôle de Digne.

« C'est vraiment apocalyptique ! »

Juste après avoir achevé la ZR4, la zone de reconnaissance dite Chichiliannes, Christian et Jean-Mauricine Duhaut peuvent être satisfaits de leurs premiers jours de course : « Avant le départ de cette ZR, nous étions classés 191e sur 314 participants. C'est pas mal pour la plus petite voiture engagée ! »

Pourtant, la vie est dure pour la petite Trabant menée par les deux frères calaisiens : « Nous sommes passés aujourd'hui (dimanche) par le col de Menée, à 1400 mètres d'altitudes. La voiture a beaucoup de mal dans les montées ». Les 26 malheureux chevaux du bicylindre qui anime la frêle berline allemande semblent bien faibles pour traverser les Alpes.

Mais les ascensions ne sont pas forcément le pire : « Nous avons des conditions de course vraiment difficiles : les congères sont plus hautes que la voiture. Et quand il n'y a pas de neige, il y a du verglas, et c'est forcément dans les des-



Neige ou verglas : la petite Trabant découvre les joies des sports d'hiver.

centes... »

D'autres pilotes, et pas des moindres, ont fait les frais de cette météo contrariante : « On a vu beaucoup de voitures dans le bas-côté ; une Alfa dont on n'apercevait plus que le coffre et le train arrière. Un peu plus tôt dans une

spéciale, un pilote n'a pas réussi à tourner, sa voiture a fini dans le torrent ». Fort heureusement, aucun concurrent n'a été blessé jusque-là.

Pour la Trabant des frères Duhaut, les pièges de la route hivernales sont du même tonneau :

« Les congères sont plus hautes que notre voiture... »

« La voiture n'avance quasiment jamais en ligne droite, elle gigote autant qu'elle peut. C'est difficile, les conditions sont vraiment apocalyptiques ! »

Du coup, les organisateurs ont revu leurs exigences un peu à la baisse : « Ils ont baissé la moyenne horaire à respecter de 45 à 43 km/h. Mais, même comme ça, c'est difficile à tenir : quand on peut rouler à 50km/h sur certaines parties de l'itinéraire, on se retrouve juste après avec des lacets, des virages et des chicanes à n'en plus finir », remarque Christian, le copilote qui voit bien comment son frère Jean-Maurice doit s'accrocher au volant pour que la petite Trabant reste dans la course. C'est l'hiver à Monaco, mais "Jean-Mo" a souvent eu chaud.

J.-F.D.

EN BREF

Premier exploit

Lors de la première étape, tous les équipages étaient avec la même moyenne dans la Z.R. 1 soit 47km/h. Un seul équipage y est parvenu ! Classé 242e (soit 5 place derrière J. Ragnotti !) la Trabant termine 15e sur 63 dans sa catégorie. Déjà un premier exploit ! Dimanche matin, grand soleil sur la Méditerranée mais selon une information de Jean Guézennec « Laissez les clous, c'est tout blanc dans la Z.R. 3 ; ça va être un vrai Monte-Carl' ! »

« Les temps d'assistance étant très réduits, nous n'aurons que la possibilité de mettre du carburant... 2 temps ! et garderons les pneus cloutés pour la Z.R. 2 sur le sec ! »

Un poucet en forme

Au C.P. de Digne-Les-Bains, on nous annonce la neige au Col des Garcinets mais également notre très bon résultats dans la Z.R. 2, celle de Pont-de-Clans, disputée sur le sec malgré les pneus cloutés. « 14e sur 22 », un bon résultat pour le plus petit Poucet, la plus petite cylindrée au départ !

Merci à...

Au Vieux Fourneau
OKAZEO-FR LA REFERENCE OCCASION
...et les amis qui souhaitent rester anonymes